

| Fahrzeug                                                              | Modell | Zustand | Preis     |                           |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|---------|-----------|---------------------------|
| "Benz Patentwagen" Replika (Ausstellungsobjekt)                       | 1886   | 2-3     | 16.500,-- |                           |
| Cadillac M (Open Tourer)                                              | 1907   | 2-      | 36.000,-- | Motorschaden              |
| Cadillac Typ S                                                        | 1908   | 3       | 38.000,-- |                           |
| Talbot Le-Mans (open Tourer)                                          | 1923   | 3-      | 26.000,-- |                           |
| Packard Six Shooting brake (Station)                                  | 1927   | 2-      | 58.000,-- |                           |
| Ford A Spyder                                                         | 1930   | 3-      | 19.000,-- |                           |
| Amilcar Type M "Rolling Chassis"- nicht komplett - ohne Karosserie    | 1932   |         | 4.800,--  |                           |
| Packard Light Eight                                                   | 1932   | 2 u. 3  | 66.000,-- |                           |
| Dodge Six                                                             | 1934   | 3-4     | 15.000,-- |                           |
| Horch 830 BK (einige Teile nicht Original)                            | 1935   | 4       | 32.000,-- |                           |
| Lancia Augusta                                                        | 1935   | 3       | 25.000,-- |                           |
| Morris Fourteen Six (mit Schiebedach)                                 | 1937   | 3       | 16.000,-- |                           |
| BMW 320 Coupe (einige Teile nicht Original)                           | 1938   | 3-4     | 16.000,-- | einige Restarbeiten offen |
| Austin Ten                                                            | 1938   | 3       | 13.500,-- |                           |
| Rosengart Sup. Traction Cabriolet                                     | 1938   | 3-4     | 48.000,-- |                           |
| Steyr 200 (Kaross. rest; div. Arbeiten offen/ div ET fehlen)          | 1939   | 3-4     | 6.900,--  |                           |
| Skoda Popular (z.Z.: in Restaurierung/kann fertig restauriert werden) | 1939   |         | 6.500,--  |                           |
| Matford                                                               | 1941   | 3-      | 14.000,-- |                           |
| AEC Park - Royal (Londonbus)                                          | 1948   | 3-      | 21.600,-- |                           |
| Salmson S 4 - 61 (in Restaurierung) Motor überholt, Div. Rest.        | 1948   | 2 u. 4  | 5.500,--  | fertig rest. 19.000,--    |
| Studebaker Champion                                                   | 1950   | 3       | 23.000,-- |                           |
| Austin A-40 Cabriolet                                                 | 1951   | 4       | 3.900,--  |                           |
| Rolls-Royce Silver Dawn RHD                                           | 1951   | 4       | 35.000,-- |                           |
| Citro n 11 BL (Motorschaden)                                          | 1953   | 3       | 7.800,--  |                           |
| Fiat Topolino Belvedere Kombi                                         | 1953   | 3+      | 9.900,--  |                           |
| Fiat Topolino                                                         | 1954   | 3       | 8.300,--  |                           |
| Fiat 1400/2000                                                        | 1952   | 3-      | 3.900,--  |                           |
| Morris Minor (4-t rig)                                                | 1954   | 3       | 3.900,--  |                           |
| Ford Popular                                                          | 1955   | 3       | 9.500,--  |                           |
| Opel Kapitän                                                          | 1955   | 3       | 13.900,-- |                           |
| Alfa Romeo 1900 C Super Sprint                                        | 1956   | 3+      | 95.000.-  |                           |
| Austin A - 90 mit Schiebedach (Motor fehlt)                           | 1955   | 4       | 2.500,--  |                           |
| Mercury Commuter station                                              | 1957   | 4+      | 8.800,--  |                           |
| VW 11 Luxus                                                           | 1957   | 1-2     | 11.500,-- |                           |
| Austin A – 35                                                         | 1957   | 3       | 6.900,--  |                           |
| Wolseley 15 / 50                                                      | 1957   | 3       | 10.800,-- |                           |
| Kohlenkarre                                                           | 1957   | 3-      | 2.200,--  |                           |
| Wartburg 311 / 0 z.Z.: Motorschaden Ersatzmotor liegt bei             | 1958   | 4+      | 2.200,--  |                           |
| Jaguar MK VIII mit Schiebedach (in Restaurierung)                     | 1958   | 2 u.3   | 19.500,-- | fertig 33.000,--          |
| Jaguar MK 1(in Restaurierung)                                         | 1959   | 2,3,4   | 11.000,-- | fertig 33.000,--          |
| GAZ 69 A                                                              | 1959   | 3       | 3.800,--  |                           |
| MG A Roadster z.Z.: Lager Schaden , wird repariert                    | 1959   | 3+      | 22.000,-- |                           |
| Opel Kapitän z.Z. in Restau. Fertig bis Ende Juni 2013                | 1960   | 2-3     | 11.000,-- |                           |
| Rolls Royce SC II (RHD)                                               | 1960   | 3       | 39.000,-- |                           |

| Fahrzeug                                 | Modell | Zustand | Preis     |  |
|------------------------------------------|--------|---------|-----------|--|
| VW 11 (Käfer) (restaurierungsbed rfstig) | 1960   | 4-      | 1.500,--  |  |
| Austin Healey 3.0 litre                  | 1960   | 2-      | 49.000,-- |  |
| Alvis TD 21 (rechts gesteuert)           | 1961   | 2-3     | 22.000,-- |  |
| Ford Taunus 17 m P3                      | 1961   | 2-3     | 6.600,--  |  |
| Alvis TD 21 (rechts gesteuert)           | 1962   | 3-4     | 7.500,--  |  |
| Ford Anglia Super                        | 1962   | 3-      | 3.800,--  |  |
| Jaguar E Coupé                           | 1962   | 3       | 33.000,-- |  |

|                                                      |        |     |                    |                  |
|------------------------------------------------------|--------|-----|--------------------|------------------|
| Lancia Flavia (rechts gesteuert)                     | 1962   | 4   | 1.800,--           |                  |
| Mercedes 220 SE B Cabrioumbau                        | 1962   | 2-3 | 50.000,--          |                  |
| Opel Olympia Rekord P2                               | 1962   | 4+  | 2.300,--           |                  |
| Opel Kapitän                                         | 1962   | 2-3 | 11.800,--          |                  |
| Renault Dauphine                                     | 1962   | 4   | 1.750              |                  |
| Studebaker Lark cbr.-Karosserie und nicht komplett   | 1963 ? | 4-  | 1.500,--           |                  |
| Lincoln Continental Cabriolet 4-türig                | 1965   | 3-  | 14.000,--          |                  |
| DKW F 91 / 8 Munga mit Ford 15M Motor                | 1965   | 3   | 4.800,--           |                  |
| Cadillac De-Ville Cabriolet Rot, Motor in Reperatur  | 1965   | 3   | 22.000,-- (fertig) |                  |
| Cadillac De-Ville Cabriolet Weiß                     | 1966   | 3   | 22.000,--          |                  |
| Wolseley 16 / 60 Automatik                           | 1966   | 3   | 8.800,--           |                  |
| Ford Mustang Cabriolet                               | 1966   | 3   | 29.500,-           |                  |
| Cadillac 75 (9-sitzig - Papiere fehlen)              | 1966   | 4   | 5.900,--           |                  |
| Jaguar Mk II 3.4 litre                               | 1966   | 3-4 | 10.800,--          |                  |
| VW 11 (Papiere fehlen)                               | 1966   | 4   | 1.400,--           |                  |
| MG B Cabrio (Nur Karosserie)                         | 1967   | 2-3 | 3.300,--           |                  |
| Wohnwagen Campali (EG 320 kg)                        | 1967   | 3-  | 1.900,--           |                  |
| MG – B- GT (RHD) Karosserie rest. u. lackiert        | 1967   | 2-  | 6.600,--           | fertig 10.800,-- |
| Opel Kadett                                          | 1968   | 4+  | 1.700,--           |                  |
| FIAT 1500                                            | 1968   | 3   | 4.400,--           |                  |
| OM Cerbiato (Kl.-LKW-Pritsche-Zwillingsräder-Diesel) | 1968   | 3+  | 2.500,--           |                  |
| Alfa Giulia 1300 ti (Motor 1600)                     | 1968   | 3   | 9.900,--           |                  |
| Austin A 40                                          | 1968   | 3-4 | 1.800,--           |                  |
| VW Käfer Cabrio, wird z.z. restauriert               | 1968   | 2-  | 11.800,--          |                  |
| MG –B Cabrio (US Ausführung)                         | 1969   | 2-  | 18.000,--          |                  |
| Lancia Flavia 1.8 lit.                               | 1969   | 5   | 900,--             |                  |
| Austin FX 4 (Taxi) Papiere fehlen                    | 1969   | 4-5 | 1.500,-            |                  |
| VOLVO 122 S                                          | 1970   | 3   | 9.900,--           |                  |
| International Harvester                              | 1970   | 3-4 | 2.200,--           |                  |
| Saab 99 (RHD) (Papiere fehlen)                       | 1970   | 4+  | 1.600,--           |                  |
| Opel Olympia Rekord Coupé                            | 1970   | 1-2 | 8.800,--           |                  |
| Fiat 124 S                                           | 1970   | 3   | 3.300,--           |                  |
| Rolls Royce Corniche Cabriolet                       | 1971   | 3   | 49.000,--          |                  |
| Austin 1500 ("Maxi")                                 | 1972   | 3-4 | 1.800,--           |                  |
| Jaguar XJ 6                                          | 1972   | 3   | 10.800,--          |                  |
| VW 1303 (Cabrio Umbau)                               | 1973   | 3-4 | 3.300,--           |                  |

| Fahrzeug                                        | Modell | Zustand | Preis     |                        |
|-------------------------------------------------|--------|---------|-----------|------------------------|
| MG B Roadster RHD                               | 1973   | 3-4     | 4.800,--  |                        |
| VW 1303 Cabrio (Sonderumbau)                    | 1973   | 2       | 8.800,--  | fertig rest. 12.500,-- |
| Restauriert – noch nicht fertig                 |        |         |           |                        |
| VW Käfer (Cabrio Umbau) Karosserie auf Rädern   | 1973   |         | 1.600,--  |                        |
| Austin FX 4 (London-Taxi)                       | 1974   | 3       | 8.800,--  |                        |
| Citroén Dyane 6 (Erstbesitz)                    | 1975   | 3       | 5.500,--  |                        |
| Mercedes 220 D                                  | 1975   | 4-5     | 1.200,--  |                        |
| Jaguar XJ 6 (LWB)                               | 1975   | 3       | 6.900,--  |                        |
| Daimler Limousine im Rolls-Look                 | 1975   | 2-      | 29.000,-- |                        |
| Alfa 2000 GTV                                   | 1975   | 2-3     | 17.500,-  |                        |
| VW Käfer Mexico L-Jetronic                      | 1975   | 3-4     | 2.500,--  |                        |
| Chevrolet Impala V8                             | 1976   | 2-3     | 9.500,--  |                        |
| Chevrolet Corvette Stingray (Targa)             | 1976   | 3-      | 15.900,-  |                        |
| MG B Cabrio                                     | 1976   | 3-      | 8.800,--  |                        |
| Plymouth Valiant                                | 1976   | 4       | 2.200,--  |                        |
| Porsche 924                                     | 1977   | 3-      | 3.300,--  |                        |
| VW Typ 18 „Jagdwagen“                           | 1977   | 2-3     | 6.900,--  |                        |
| Jaguar XJ-S (Schalter)                          | 1979   | 2-      | 11.500,-- |                        |
| Rolls-Royce Silver Shadow II (Sonderausführung) | 1979   | 3+      | 23.000,-- |                        |

|                                                                                    |      |     |           |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----------|--------------------|
| Suzuki Carry Van (Papiere fehlen, Sonderlackierung)                                | 1980 | 3-  | 1.100,--  |                    |
| VW Golf Cabrio, (Ledersitze vorne)                                                 | 1981 | 3   | 2.500,--  |                    |
| Alfa Romeo Giulietta 1,6                                                           | 1983 | 3-  | 2.600,--  |                    |
| VW Käfer Mexico (ohne Motor)                                                       | 1983 | 4   | 500,--    |                    |
| Fiat Ritmo Cabrio                                                                  | 1983 | 3   | 3.900,--  |                    |
| Chevrolet Celebrity "POLICE"                                                       | 1983 | 3   | 3.800,--  |                    |
| Peugeot 604 STI "rot"                                                              | 1983 | 3-4 | 1200,-    |                    |
| Peugeot 604 STI (GTI Motor) "blau"                                                 | 1983 | 4   | 1.200,--  |                    |
| Mercedes 230 E                                                                     | 1983 | 4   | 2.200,--  |                    |
| Luaz 4x4                                                                           | 1985 | 3   | 3.600,--  |                    |
| Opel Ascona 1,8E                                                                   | 1985 | 4-  | 450,--    |                    |
| Jaguar XJ 6                                                                        | 1987 | 3-  | 3.300,--  |                    |
| VW Golf II 4-türig                                                                 | 1987 | 3   | 1.200,--  |                    |
| Buick Century Station                                                              | 1988 | 4   | 600,-     |                    |
| Mercedes 500 SEL <b>gepanzert</b>                                                  | 1988 | 1-2 | 12.000,-- |                    |
| Mercedes 190 D                                                                     | 1989 | 3   | 2.250,--  |                    |
| Chrysler LeBaron Cabriolet                                                         | 1990 | 3-  | 3.300,--  |                    |
| Mini Cooper                                                                        | 1991 | 3   | 2.500,--  |                    |
| Mercedes 400 SE                                                                    | 1992 | 1-2 | 4.400,--  |                    |
| Pontiac Firebird Targa                                                             | 1993 | 2-3 | 5.300,--  |                    |
| Ferrari 348 TS                                                                     | 1994 | 3   | 36.000,-- |                    |
| Porsche 911 Cabrio (320 PS) (Seltene Lackierung)                                   | 2003 | 2-3 | 39.000,-  |                    |
| Panzer T 34 Nachbau / aus Metall u. zerlegbar für Ausstellungszwecke und Promotion |      |     | 10.000,-- | Ausstellungsobjekt |
| Ferrari 456 GT Nachbau /Austellungsstück)                                          |      |     | 5.500,--  | Ausstellungsobjekt |
| Renault AX "1908" (Replika des "Taxi de la marne")                                 |      | 3   | 8.800,--  |                    |